



**Session 3: Round table on cross border cooperation opportunities for INTERREG V**

**Prospective project initiatives:  
The sustainable development of local ports  
Emmanuel Pertin  
University of Le Havre - ISEL**

**Opportunities for Growth in Small & Medium Sized Ports in Europe  
Quelles opportunités de croissance pour les Brussels ports locaux en Europe**

Brussels– Wednesday 27<sup>th</sup> May 2015





# « LE DÉVELOPPEMENT DURABLE DES PORTS LOCAUX »

\*\*\*\*\*

**UN PROJET POUR ACCOMPAGNER L'INNOVATION LOCALE, POUR PROMOUVOIR ET  
MUTUALISER LE DÉVELOPPEMENT DES MEILLEURES PRATIQUES**

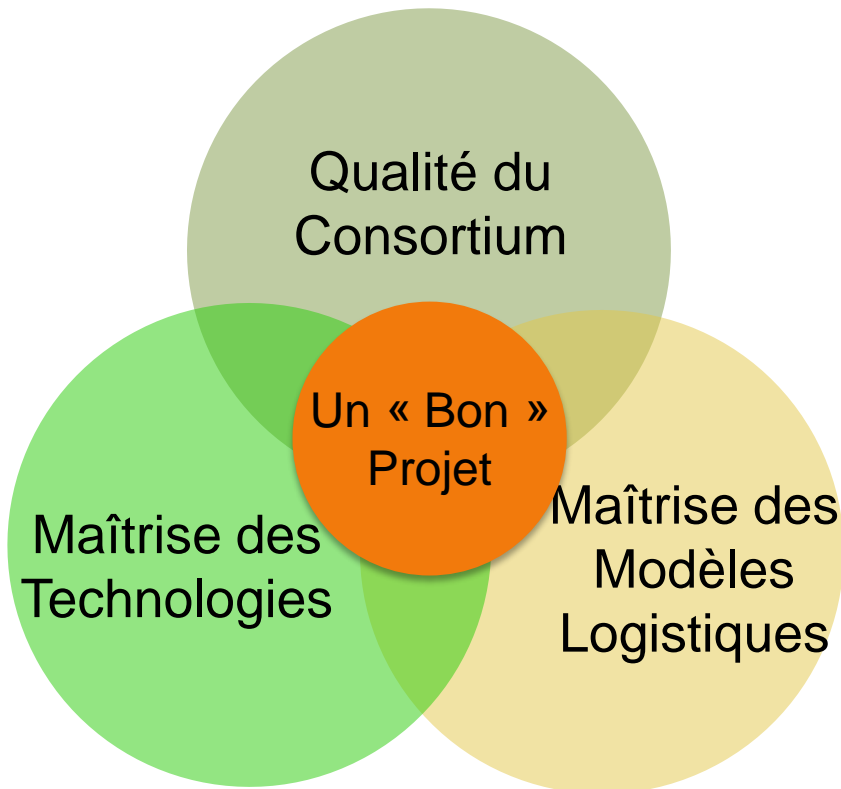
\*\*\*\*\*

**BRUXELLES, FLIP – MAI 2015**

EMMANUEL PERTIN

INSTITUT SUPÉRIEUR D'ÉTUDES LOGISTIQUES

## Notre approche de l'Économie circulaire : Le traitement des déchets



- Véhicules Hors d'Usage
- Déchets verts
- Déchets de chantier

Des projets (VALVER, VALTEX) menés et partagés avec Renault, SNCF, Vinci, ... .

Un « bon » projet = un socle solide, 3 conditions :

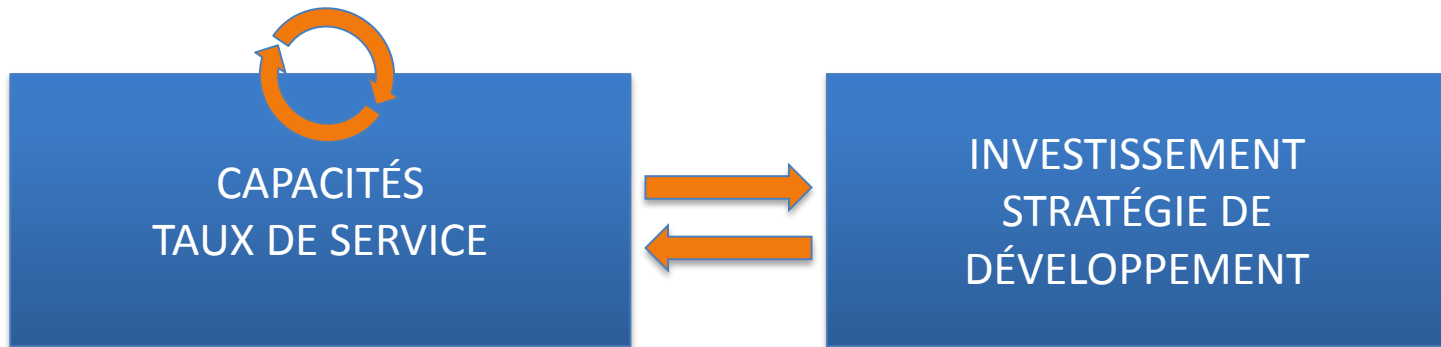
- **La qualité du consortium**, une vision partagée, créer les bonnes synergies entre tous les acteurs => rendre viable une filière de recyclage
- Les conditions et les technologies de **valorisation du déchet** doivent être maîtrisées
- **Modèles d'ingénierie logistique** => massification des flux, optimisation des coûts logistiques. Difficultés : gisements en faible quantité et diffus, la maîtrise des coûts et l'équilibre du modèle économique.

## Notre approche de l'Économie circulaire : Le projet FLIP

Travaux menés avec Newhaven, Boulogne et Le Tréport

- Montrer sur des trafics ciblés qu'il est possible de déterminer la charge et la capacité d'exploitation maximale des ports locaux.

Les outils de l'ingénierie logistique  
Modélisation et simulation



## Le programme Interreg V : 3 axes prioritaires

1- Soutenir l'innovation en réponse aux défis économiques et sociétaux de l'espace FMA

Objectif : Renforcer la recherche, le développement technologique et l'innovation

Objectif spécifique : accroître le développement de produits, processus, systèmes et services innovants qui répondent aux enjeux économiques et sociétaux de FMA

2- Soutenir la transition vers une économie sobre en carbone de l'espace FMA

Objectif : Soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone dans l'ensemble des secteurs.

Objectif spécifique : Accroître le développement et l'adoption de technologies et services sobre en carbone.

3- Renforcer l'attractivité des territoires de l'espace FMA

Objectif : Préserver et protéger l'environnement et encourager une utilisation rationnelle des ressources

Objectif spécifique : Améliorer la gestion coordonnée des infrastructures vertes et bleues et des services éco-systémiques.

## Le programme Interreg V : Un projet à construire

<b>Main objective</b>	Promote local initiatives and support the development of best practices.
<b>Objectif principal</b>	<i>Promouvoir les initiatives locales et accompagner le développement des meilleures pratiques</i>
<b>Main actions</b>	<p>Compilation of best practice, global status of actions taken by all the small &amp; medium sized ports.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Mobilization and sensitization of stakeholders.</li> <li>. Definition of projects per port.</li> <li>. Supervision and support innovative projects.</li> <li>. Pooling of results and exchanges between port cities.</li> <li>. Establishment of an observatory of ecological performance of local ports.</li> </ul>
<b>Actions principales</b>	<p><i>Recueil des meilleures pratiques, état global des actions conduites par l'ensemble des places portuaires sur la zone considérée.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. <i>Mobilisation et sensibilisation des acteurs.</i></li> <li>. <i>Définition des projets innovants port par port.</i></li> <li>. <i>Mise en commun des résultats, échanges entre places portuaires, réalisation d'un référentiel commun durable.</i></li> <li>. <i>Réalisation d'un observatoire de la performance écologique des ports locaux.</i></li> </ul>

## Le programme Interreg V : Un projet à construire

<b>Deliverables</b>	<p>Mapping projects, either completed or underway.          Create an exchange platform dedicated to ports community.          Initiate projects and support the startup.          Organize meetings between port community, discuss ideas, best practices, and the results achieved and expected.</p>
<b>Livrables</b>	<p><i>Cartographie.</i>  <i>Réalisation d'une plateforme d'échanges à disposition des places portuaires.</i>  <i>Projets lancés et accompagnés.</i>  <i>Organisation de rencontres entre places portuaires de la zone pour échanger sur les idées, les meilleures pratiques, les résultats acquis et attendus.</i></p>
<b>Potential partners</b>	Ports community, academic institutions.
<b>Partenaires potentiels</b>	Communautés portuaires, Cercles académiques.
<b>Timescale</b>	TbD
<b>Durée</b>	A définir.

## **ISEL, notre rôle**

### **Cartographie filières/projets, espace FMA**

- Identifier les filières potentielles, à partir des ports partenaires/réseau (unités de traitement les « pieds dans l'eau »),
- Identifier les gisements, leurs origines, les modes de transport, les capacités et les objectifs de traitement,
- Identifier les projets, les actions engagées locaux existants et à développer.

### **Résultats**

- Faire tourner les modèles logistique pour organiser une massification des flux des gisements vers les ports, via des stratégies d'acheminement optimisées, économiquement viables,
- Organiser la mutualisation des projets développés localement et partager les meilleures solutions.



## Rôle du chef de file

- Pilotage, gestion, coordination du partenariat,
- Réunir les parties prenantes (Aut. Port, CCI, Pôles Comp, Commune, Entreprises, ...)
- Animer le réseau.

## Et vous ?

- Participeriez-vous à ce projet ?
- Quelles seraient vos attentes ?
- Quelles seraient vos contributions ?
- Avec quels partenaires ?

